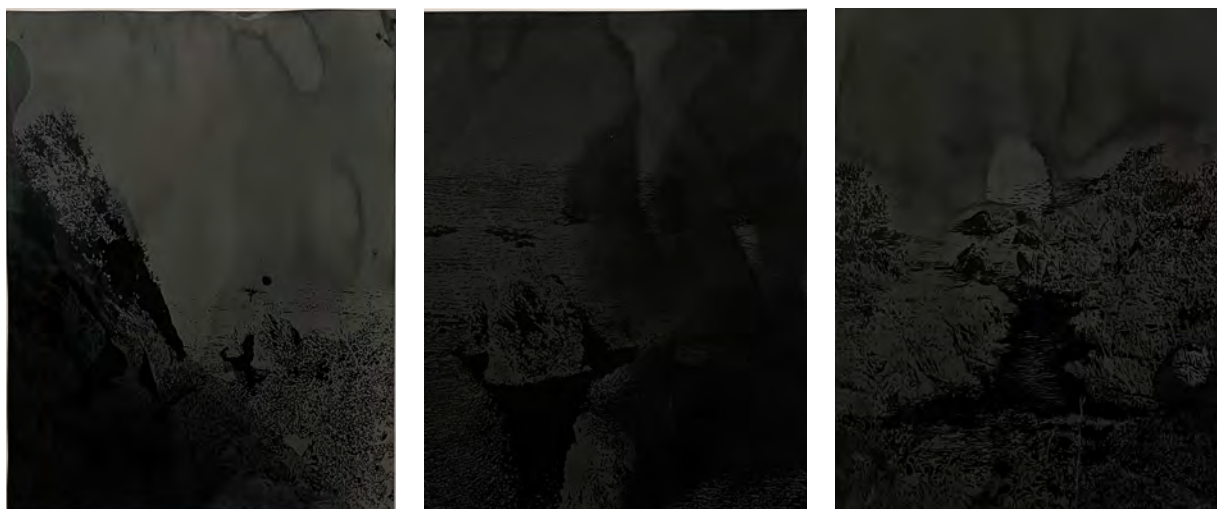


emmanuel régent & thomas tison

le théorème de kutta



Emmanuel Régent
Pensif, 2010, bois contreplaqué, 130 x110 cm



Emmanuel Régent
Ce que nous aurions pu voir, 2023,
encre de Chine sur papier trempé dans l'encre de Chine, 30 x 40 cm



Emmanuel Régent
île, 2025,
encre de chine sur papier, 56 x 76 cm



Emmanuel Régent
Mes naufrages, 2016 - 2025,
dimensions variables



Emmanuel Régent

Décisif, 2009,

3,5 km de papier aluminium, 70 cm de diamètre, 30 kg

OEUVRES DISPONIBLE - NON VISIBLE DANS L'EXPOSITION



Emmanuel Régent
Le chemin de mes rondes, Mars
2023, encre de chine sur papier,
110 x 130 cm, pas encore encadré



Thomas Tison
32^e Coupe de l'America – Panneau d'essai de coque

Matériaux : Peaux en préimprégné de carbone, nid d'abeilles en aluminium 5056, films de colle époxy

Dimensions : 50 × 42 × 3,5 cm

Année : 2004

Description :

Ce panneau d'essai structural a été développé lors des préparatifs de la 32^e Coupe de l'America, dans le cadre du processus de validation de la construction finale de la coque.

Note technique :

Afin de satisfaire aux exigences strictes de poids minimum imposées par le règlement de la Coupe de l'America, le concepteur a réalisé de nombreux tests de conformité des matériaux et du poids, comme celui-ci, pour affiner la méthode de construction. Cette approche rigoureuse a contribué à la création de l'un des bateaux les plus légers de la flotte.

Les découpes circulaires indiquent les emplacements où des échantillons ont été prélevés pour simuler les procédures de mesure officielles. La construction met en évidence une stratification de fibres exceptionnellement sèche ainsi qu'une orientation des fibres soigneusement contrôlée, typiques des composites haute performance de l'époque. En comparaison, les bateaux actuels de la Coupe de l'America sont construits avec des peaux beaucoup plus fines et une épaisseur globale réduite.



Thomas Tison
Spinnaker asymétrique pour dériveur TT Scow

Matériaux : Tissu Dynakote 75 noir

Dimensions : 14,2 m²

Année : 2014

Description :

Ce spinnaker asymétrique a été conçu pour le dériveur expérimental TT Scow afin d'améliorer les performances au vent arrière, en combinant des matériaux légers avec une forme de voile optimisée. Fait remarquable, la voile comporte deux points d'attache pour les lignes de récupération, permettant un système unique de rétraction vers l'avant, tirant le spinnaker vers l'étrave plutôt que vers l'arrière. Cette configuration facilitait la manœuvre et offrait un meilleur confort à l'équipage lors des affalages.

Note technique :

Le concepteur a défini la voile en s'appuyant sur des mesures précises des longueurs de bordure et des calculs de surface. Sa forme s'inspire du dériveur Devoti D1 et a été affinée grâce à une collaboration étroite avec la voilerie North Sails. La correspondance liée à la conception révèle un dialogue itératif visant à améliorer l'efficacité aérodynamique. Un modèle 3D de la voile a également été créé pour évaluer sa forme, son ajustement et son comportement aérodynamique avant la fabrication, garantissant que le résultat final réponde aux exigences structurelles et de performance.



Thomas Tison

Méthode de construction Exoskin – Échantillon d'essai structurel

Collection privée

Matériaux : Épicéa de Sitka, fibre de carbone, placage acajou

Dimensions : 330 × 24 × 35 mm

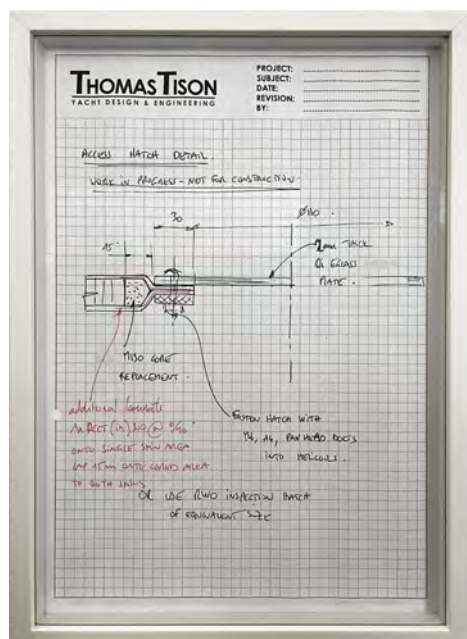
Année : 2017

Description :

Cet échantillon fait partie d'une série d'essais structurels développés dans le cadre de la méthode de construction bois-composite Exoskin, propre au concepteur. Chaque panneau a été testé jusqu'à rupture sous charges en traction et en flexion, fournissant des données cruciales sur le comportement des matériaux et permettant d'affiner le design. Cet échantillon particulier montre une rupture à 90 degrés par rapport au fil du bois, lequel avait été stratifié à $\pm 45^\circ$.

Note technique :

La construction associe un renfort en fibre de carbone à de l'épicéa de Sitka soigneusement sélectionné, recouvert d'un placage en acajou. Le bois a été issu de peuplements rares d'Europe du Nord et d'Amérique du Nord, choisi dans une plage de densité restreinte afin d'optimiser le rapport résistance/poids. La méthode Exoskin marie les qualités naturelles et l'esthétique du bois à l'efficacité structurelle des composites, proposant ainsi une approche sophistiquée de la construction marine hybride.



Thomas Tison
Esquisses de construction du Class America AC75 (INEOS BRITANNIA)

Dimensions : 21 x 29,7 cm
Année : 2022

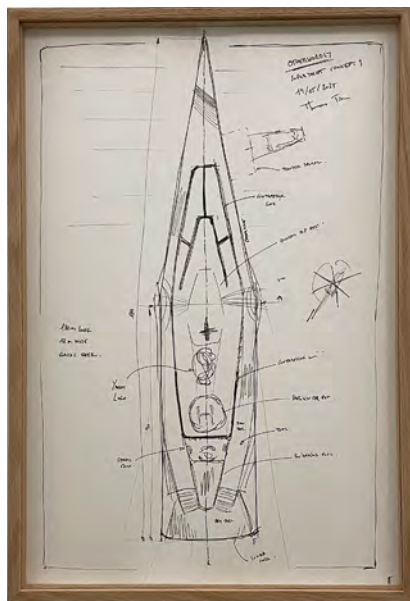
Description :

Cette série de 10 planches illustre la construction du bateau d'essai d'Ineos Britannia pour la 37^e Coupe de l'America. Construit en Angleterre par Jason Carrington, ce prototype a été conçu en partenariat avec l'écurie Mercedes de Formule 1.

Note technique :

La construction d'un Class America suit des plans rigoureusement définis, où chaque détail est strictement contrôlé. Après une phase de calculs manuels et de validation par méthodes numériques, des croquis techniques comme ceux-ci sont réalisés, puis transmis aux dessinateurs qui les traduisent en plans de fabrication. Ces plans sont ensuite examinés par l'ingénieur et le constructeur avant d'être validés pour la production.

Cette série révèle certains détails de la construction en composite du T6, bateau d'essai d'Ineos Britannia : structure du pont, structure de la coque, et jonctions typiques. Un processus rarement dévoilé au public. Ces esquisses ont été envoyées depuis le sud de la France à l'équipe britannique.



Thomas Tison
Esquisses de superyacht

Matériaux : Papier, encre pigmentaire

Dimensions : 29,7 x 42 cm

Année : 2025

Description :

Cette série de dessins explore des concepts de superyacht pour une unité de plus de 180 mètres. Les croquis témoignent d'une phase de recherche dédiée à la définition des espaces extérieurs et de l'architecture générale du navire.

Note technique :

Si l'on imagine souvent un superyacht comme une simple superposition de ponts vue de profil, le design extérieur intègre en réalité une réflexion poussée mêlant architecture navale, ingénierie structurelle et esthétique des formes. L'objectif est de créer des espaces de vie extérieurs cohérents, qu'ils s'inspirent de lignes organiques ou de concepts technologiques poussés.

Les croquis à la main jouent un rôle central dans ce processus : ils servent d'outil de dialogue avec le client, avant d'être affinés progressivement par modélisation 3D et nouveaux dessins. Ce processus se poursuit jusqu'à l'obtention d'un équilibre satisfaisant entre forme, couleurs, matériaux, ombrages, détails et organisation des espaces.



Thomas Tison
TT SCOW
Daysailor + Mat + Voiles

Dimensions principales :

- Longueur hors tout : 5,1 m
- Largeur hors tout (avec ailes) : 2,55 m
- Largeur de coque : 1,1 m
- Poids total : 60 kg
- Surface de voile : 10,5 m² au près, 20 m² au reaching
- Construction : Fibre de carbone et âme en mousse

Année : 2014

Description :

Ce dériveur monocoque haute performance, conçu pour une navigation en solitaire, est né d'une expérimentation architecturale conduite parallèlement au travail du designer sur la Coupe de l'America. Il incarne une parenthèse de liberté pour le concepteur, affranchi des contraintes habituelles, permettant l'expression d'une vision singulière et radicale. Le TT Scow marque les débuts d'une pratique personnelle de design, en constante évolution.

Présenté verticalement comme une sculpture, le bateau dévoile la pureté de ses formes : les lignes tendues, la précision des détails et le soin esthétique porté aux choix chromatiques. La coque noire et blanche renforce l'impression d'un objet flottant au-dessus de l'eau effet recherché et parfaitement maîtrisé.

Note technique :

Ce projet a permis d'explorer de nouveaux concepts en architecture navale : formes de coque de type scow, mât basculant, ainsi que des méthodes de construction innovantes, dont l'utilisation naissante de l'impression 3D.

Sa construction a fait l'objet d'un soin extrême : la majorité des technologies proviennent du monde de la course. Le revêtement antidérapant est utilisé à bord des TP52, le matériel de pont a été dessiné sur mesure puis imprimé en 3D, et la stratification carbone a été optimisée jusqu'à n'utiliser qu'un seul pli dans certaines zones, une technologie aujourd'hui courante sur les bateaux de la Coupe de l'America du designer.

espace à vendre

10 rue Assalit 06000 Nice, France
du mardi au samedi de 14h à 19h

contact@espace-avendre.com

09 80 92 49 23

espace-avendre.com